BS BATTERY

DRY (Konvansiyonel) Akü — Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !
tarafından Türkçe hazırlanmıştır

UYARI

- Aküyü kullanmadan önce talimatları dikkatle okuyun.
- Akünün araca yanlış takılmasından ve/veya hatalı kullanılmasından doğan sonuçlardan marka sorumlu tutulamaz. Bir sorun ya da tereddüt yaşarsanız güvenliğiniz için bir uzmana başvurmanızı öneririz.
- Akülerin güvenli kullanımı için bu talimatlara uyulmalıdır.
- Göz koruması kullanın.
- Çocukları asitten ve akülerden uzak tutun.
- Patlama tehlikesi: Aküler şarj edilirken son derece patlayıcı oksihidrojen gazı karışımı oluşur.
- Ateş, kıvılcım, açık alev ve sigara içmek yasaktır. Kablolar ve elektrikli ekipmanla çalışırken kıvılcım çıkarmaktan kaçının ve elektrostatik boşalmalara dikkat edin. Kısa devreden kaçının.
- Aşındırıcı madde tehlikesi: Akü asidi son derece aşındırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruması kullanın.

İLK YARDIM

- GÖZ: Gözü hemen açık tutun ve en az 15 dakika boyunca temiz suyla durulayın. Gecikmeden doktora başvurun.
- CİLT: Asidi ciltten hızlıca ama nazikçe silin. Bulaşmış giysi ve ayakkabıları çıkarın; temas eden bölgeyi en az 15 dakika sabun ve suyla iyice yıkayın. Gecikmeden doktora başvurun.
- YUTMA: Kusturmaya çalışmayın. Ağzı suyla çalkalayın; kişi bilinçliyse bol su ya da süt içirin. Gecikmeden doktora başvurun.

UYARI NOTU

- Aküleri korumasız biçimde doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Boşalmış aküler donabilir; bu nedenle don olmayan bir yerde saklanmalıdır.

ATIK

- Eski aküleri uygun bir toplama noktasına teslim edin.
- Taşıma sırasında yukarıdaki uyarılara uyulmalıdır.
- Eski aküleri asla evsel çöp kutusuna atmayın.

DOLDURMAYA HAZIRLIK

- Akünüzde varsa sızdırmazlık bandını ve havalandırma tapalarını yalnızca elektrolit doldurmadan hemen önce çıkarın.
- Akünüzde uzun bir gaz çıkış hortumu varsa kapalı ucunu ağızdan yaklaşık 3 cm uzaktan kesin.
- Akünüzde kısa bir kapatma hortumu varsa ve ayrıca uzun bir hortum verildiyse kısa olanı çıkarıp yerine uzun olanı takın; yeni hortumu eskisiyle aynı uzunlukta kesin.

ELEKTROLİT DOLDURMA

Doldururken elektrolit sıcaklığı 30°C'yi geçmemelidir.

1. Lastik kapağı çıkarın.
2. Sıvı deliği tapasını çıkarın.
3. Gaz çıkış hortumunu takın.

4. Şişe kapağının ucunun yarısını kesin; bir ucu şişe kapağına, diğer ucu akünün doldurma deliğine bağlayın.
5. Her hücreye, seviye üst seviye çizgisine ulaşana kadar elektrolit doldurun.
6. Doldurmadan 20 dakika sonra sıvı seviyesi düşerse üst seviye çizgisine kadar elektrolit eklemeye devam edin; son olarak sıvı deliği tapasını takıp sıkın.

İLK ŞARJ

- Akünüzün ömrünü ve gücünü en iyi düzeyde tutmak için ilk şarj şiddetle önerilir.
- Aküyü bu boyut ve tipe uygun, çıkış akımı akünün anma kapasitesinin 1/10'u olan bir motosiklet akü şarj cihazıyla şarj edin.
- Şarjdan sonra voltajı ölçmeden önce aküyü 1-2 saat dinlendirin. Voltaj 12,8 voltun altındaysa ek şarj gerekir.
- Şarjdan sonra elektrolit seviyesi düşmüşse "üst seviye" çizgisine kadar saf (distile) su ekleyin.
- Şarjdan sonra havalandırma tapalarını sıkıca takın, dökülen asidi suyla yıkayın ve aküyü kurulayın.

TAKMA

- Aküyü araca sıkıca sabitleyin. Artı ve eksi kutupları yanlış bağlamamaya dikkat edin.
- Gaz çıkış hortumunu katlamayın ya da sıkıştırmayın; hortum sıkışırsa patlamaya yol açabilir.

BAKIM

- Elektrolit seviyesini ayda bir kontrol edin.
- Seviyeyi tamamlamak için saf (distile) su ekleyin; asla elektrolit kullanmayın.
- Aküyü her zaman temiz tutun.
- Korozyonu önlemek için kutup başlarının çevresine gres sürün.
- Gaz çıkış hortumunda katlanma ya da tıkanma olmamasına dikkat edin.

YENİDEN ŞARJ

- Farlar zayıfladığında, korna sesi azaldığında ve/veya akü bir aydan uzun süre kullanılmadığında yeniden şarj gerekir.
- Aküyü, anma kapasitesinin 1/10'u kadar çıkış akımıyla şarj edin.
- Akü serbestçe gaz çıkarmaya başlayana ve elektrolitin özgül ağırlığı 1,270'in üzerine çıkana kadar şarj edin.

NOT

- Birçok aküde, zamanla akünün şarj almasını engelleyen sülfat kristali birikimini azaltmak için özel bir kimyasal bileşen bulunur.
- Bu bileşen, akü aktive edilmeden önce görülebilen beyaz bir tozdur ve elektrolit eklendiğinde çözünür.
- Akü şarj edildikten sonra elektrolitin özgül ağırlığı 1,290'a (20°C'de) yükselir.
- Akü uzun süre kullanılmadıysa daha uzun şarj süresi gerekir.

Bu belge BS Battery'nin İngilizce kullanım kılavuzunun Motosiklet Online tarafından hazırlanan Türkçe çevirisidir; resimli adımlar için orijinal kılavuz: https://bs-battery.com/wp-content/uploads/2021/10/2021-04_BS-BATTERY_Manuals_DRY-1.pdf