BS BATTERY

Lityum ve Lityum MAX Akü — Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !
tarafından Türkçe hazırlanmıştır

ÖZELLİKLER

- Uzun ömür: Doğru kullanıldığında 5-8 yıl hizmet verebilir; bu, kurşun asit akü ömrünün en az iki katıdır.
- Yüksek verimli lityum demir fosfat (LiFePO4) hücre teknolojisi; anlık en yüksek deşarj akımı 70C'nin üzerindedir.
- Benzer ürünlere göre düşük sıcaklıkta daha iyi marş performansı.
- Düşük kendiliğinden boşalma: Düzenli şarj edilmese de oda sıcaklığında (uygun sıcaklık 10°C - 25°C) 12 ay saklandıktan sonra motoru çalıştırabilir.
- Hafiflik: Yüksek enerji yoğunluğu; ağırlığı kurşun asit akünün yaklaşık üçte biri kadardır.
- Dahili dengeleme (eşitleme) şarj koruma kartı.
- 230°C'ye kadar ısı dayanımı.
- Suya dayanıklı tasarım.
- Çevre dostu enerji.
- Çalışma sıcaklığı: -20°C ile 55°C arası.

DİKKAT

- Akü normal kullanımda alev almayacak ve patlamayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu belgede belirtilmeyen bir ortamda kullanılacaksa üreticinin onayı alınmalıdır; hatalı kullanımdan doğan zararlardan üretici sorumluluk kabul etmez.
- Aküyü 15V'tan yüksek şarj voltajıyla şarj etmeyin.
- Aküyü otomatik desülfatasyon modu olan şarj cihazıyla şarj etmeyin.
- Aküye kısa devre yaptırmayın, kutuplarını ters bağlamayın.
- Aküyü sökmeyin, şeklini bozmayın ya da üzerinde değişiklik yapmayın.
- Aküyü doğrudan elektrik prizine bağlamayın.
- Aküyü aşırı şarj ya da aşırı deşarj etmeyin.
- Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerde tutun.
- Atmadan önce akünün tamamen boşaldığından emin olun.
- Aküleri serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- Aküleri en az 6 ayda bir ya da voltaj 12,8V'un altına düştüğünde şarj edin.
- Gerekirse aküyü kutudaki ara parçalarla yerleştirin.
- Aküyü sökmeye çalışmayın. Elektrolit sızarsa aküye doğrudan dokunmayın; elektrolit cilde ve gözlere zarar verebilir. Cilde temas ederse hemen sabun ve suyla yıkayın; göze temas ederse hemen suyla yıkayın ve vakit kaybetmeden tıbbi yardım alın.
- Ortam sıcaklığı 0°C'nin altındayken performans düşebilir.
- Aküyü kuru pil gibi birincil pillerle ya da farklı kapasite, tip veya markadaki akülerle birlikte kullanmayın.
- Talimatlara kesinlikle uyun; uyulmaması (ör. kısa devre ya da izin verilenden yüksek akımla deşarj) dumana, yangına ve kişisel güvenlik tehlikesine yol açabilir.

ŞARJ

- Voltajı 13V'un üzerindeyse yeni akü doğrudan kullanılabilir; yine de tam dolana kadar ilk şarj önerilir.

- Lityum aküyü BS 10, BS 30, BS 30 MAX ya da BK 20 şarj cihazıyla aşağıdaki tablodaki değerlerle şarj edin (şarj voltajı standart 14,4V, en çok 14,8V).
- Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için, akü tamamen boşalmış olsa bile en yüksek akımla şarj süresi 30 dakikayı geçmemelidir.
- Şarj voltajı asla 15V'u geçmemelidir.
- Ayrı şarj ederken aküyü her zaman araçtan çıkarın.
- Aküyü tablodaki en yüksek şarj akımından düşük bir akımla şarj edin.
- Akü dokunduğunuzda sıcak geliyorsa şarjı durdurun; devam etmeden önce soğumasını bekleyin.
- Şarjdan sonra voltajı ölçmeden önce aküyü 1-2 saat dinlendirin. Voltaj 12,4 voltun altındaysa ek şarj gerekir.

Model	Standart şarj akımı (1 saatten az)	En yüksek şarj akımı (30 dakikadan az)
BSLi-01	1 A	4 A
BSLi-02	1 A	4 A
BSLi-02 Max	1,5 A	6 A
BSLi-03	1,5 A	6 A
BSLi-04/06	2 A	8 A
BSLi-05	2 A	8 A
BSLi-08	2,5 A	10 A
BSLi-09	3 A	12 A
BSLi-10	3 A	12 A
BSLi-10 Max	7,5 A	30 A
BSLi-11	4 A	16 A
BSLi-12	4 A	16 A
BSLi-12 Max	9 A	36 A

TAKMA

- Takmadan önce akünün üstündeki şarj göstergesinden durumunu kontrol edin (Kullanıma hazır / Şarj önerilir / Şarj gerekli / Arızalı) ve gerekirse şarj edin.
- Takmadan önce motosikletinizin elektrik sisteminin doğru çalıştığından emin olun (aşağıdaki adımlar).
- Eski aküyü motosikletten çıkarın.
- Yeni aküyü eskisiyle karşılaştırın; akü yuvasına sıkıca oturması için gerekirse kutudaki plastik ara parçalarla boyutları ayarlayın. Ara parçalar sayesinde akü sıkıca oturur, titreşime daha dayanıklı olur ve ısıyı daha iyi dağıtır.
- Artı kutup üzerindeki lastik kapaklar taşımada kısa devreyi önlemek içindir; takmadan önce çıkarın.
- Takma ya da kullanım hakkında sorularınız için satıcınıza başvurun.

ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLÜ

1. Motosikletin kırmızı kablosunu artı kutba, siyah kablosunu eksi kutba bağlayın ve motosikleti çalıştırın.
2. Bir multimetrenin kırmızı ucunu artıya, siyah ucunu eksiye bağlayın; multimetre akünün açık devre voltajını

2. gösterir.
3. Akünün artı kutbunu motosikletten ayırın; multimetre motosikletin şarj çıkış voltajını gösterir. Bu voltaj 14V ile 15V arasında olmalıdır: 14V'un altında akü tam dolmaz, 15V'un üzerinde aşırı şarj olur; her iki durum da aküye zarar verir. Test 2.000 ve 5.000 devirde tekrarlanmalıdır.
4. Motosikleti kapatın ve anahtarı çıkarın. Multimetreyi (miliamper konumunda) akü ile motosiklet kablosu arasına (artı ya da eksi kutupta) seri bağlayın; motosiklet kapalıyken kaçak akım 1 mA'den az olmalıdır.
5. Motosiklet bu testleri geçerse BS Battery lityum akü takılabilir.

KULLANIM

- Her marş denemesi 5 saniyeyi geçmemeli, iki deneme arasında en az 5 saniye beklenmelidir. Art arda 5 denemeden sonra akü en az 3 dakika dinlendirilmelidir. Akü zayıf kalırsa daha yüksek kapasiteli bir akü kullanılması önerilir.
- Motor kapatıldıktan sonra farları uzun süre açık bırakmak aküyü aşırı boşaltır ve yeniden çalıştırmayı zorlaştırabilir.
- Motosiklet 7 günden uzun süre kullanılmayacaksa aküyü araçtan çıkarıp ayrı saklamanız önerilir. Alarmlı motosikletler daha fazla elektrik tüketir, akü daha hızlı boşalır.
- Düşük sıcaklık marş performansını olumsuz etkiler; 0°C'nin altında çalıştırmadan önce farı 1-2 dakika yakarak aküyü ısıtmanız önerilir.
- Lityum akülü aracı uzun süre yüksek sıcaklıkta kullanmayın ya da saklamayın; doğrudan güneş altında park etmekten kaçının, aksi hâlde akü ömrü kısalır.
- Elektrik sistemi doğru çalıştığı ve akü doğru kullanıldığı sürece akü özel bakım gerektirmez ve 5-8 yıl hizmet verebilir.
- Lityum akünün anma voltajı kurşun asit aküden yaklaşık 0,8V daha yüksektir; bu nedenle daha kolay marş ve daha canlı bir çekiş hissedilebilir, bu normaldir.

SAKLAMA

- Aküyü uzun süre yüksek sıcaklıkta ya da nemli ortamda saklamayın. 30 günden uzun süre 40°C'nin üzerinde tutulan akünün ömrü kısalır; 55°C'nin üzerinde tutulan akü hasar görür. Yanlış saklamadan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Akü kuru ve havalandırılan bir ortamda saklanmalıdır; uygun depo sıcaklığı 0°C - 25°C'dir.

TAŞIMA

- Göndermeden önce akünün uygun şekilde paketlendiğinden emin olun.
- Taşıma ve yer değiştirme sırasında aküyü dikkatli tutun; aküyü atmayın, paketi sıkıştırmayın.
- Taşıma sırasında aküyü şiddetli titreşim ve darbelerden koruyun.
- Aküleri yanıcı ve patlayıcı maddelerle ya da keskin metal parçalarla birlikte taşımayın.
- Taşıma sırasında oluşan hasarı hemen taşıyıcıya ve satıcıya bildirin; tüm orijinal ambalajları saklayın.

ÜRETİCİ GARANTİ KOŞULLARI

Doğru kullanılan yeni akü üretici garantisi kapsamındadır; aşağıdaki durumlar hariçtir:

- Satın aldıktan sonra paketin hasar görmesi ya da akü etiketlerinin yırtılması veya bozulması.
- Akünün aşırı voltaj ya da aşırı akımla şarj nedeniyle hasar görmesi.

- Akünün aşırı deşarj ya da aşırı akımla deşarj nedeniyle hasar görmesi.
- Harici kısa devre, darbe, düşme, suya batma gibi hatalı kullanım.
- Deprem, sağanak, yangın, trafik kazası gibi doğal ya da insan kaynaklı afetlerde oluşan hasar.
- Motosikletten kaynaklanan bir sorun nedeniyle oluşan hasar.
- Akünün motosiklet çalıştırma dışında başka bir amaçla kullanılması.
- Akünün uzun süre 55°C'nin üzerinde tutulması.

SORUMLULUK

- BS Battery, bu talimatların dışında yapılan kullanımdan doğan sorunlardan sorumlu değildir.

Bu belge BS Battery'nin İngilizce kullanım kılavuzunun Motosiklet Online tarafından hazırlanan Türkçe çevirisidir; resimli adımlar için orijinal kılavuz:
https://bs-battery.com/wp-content/uploads/2024/09/2024-09_BS-BATTERY_Manuals_ROBOT.pdf

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !