# BS BATTERY

## MF (Bakım Gerektirmeyen) Akü — Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !
tarafından Türkçe hazırlanmıştır

### UYARI

- Aküyü kullanmadan önce talimatları dikkatle okuyun.
- Akünün araca yanlış takılmasından ve/veya hatalı kullanılmasından doğan sonuçlardan marka sorumlu tutulamaz. Bir sorun ya da tereddüt yaşarsanız güvenliğiniz için bir uzmana başvurmanızı öneririz.
- Akülerin güvenli kullanımı için bu talimatlara uyulmalıdır.
- Göz koruması kullanın.
- Çocukları asitten ve akülerden uzak tutun.
- Patlama tehlikesi: Aküler şarj edilirken son derece patlayıcı oksihidrojen gazı karışımı oluşur.
- Ateş, kıvılcım, açık alev ve sigara içmek yasaktır. Kablolar ve elektrikli ekipmanla çalışırken kıvılcım çıkarmaktan kaçının ve elektrostatik boşalmalara dikkat edin. Kısa devreden kaçının.
- Aşındırıcı madde tehlikesi: Akü asidi son derece aşındırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruması kullanın.

### İLK YARDIM

- GÖZ: Gözü hemen açık tutun ve en az 15 dakika boyunca temiz suyla durulayın. Gecikmeden doktora başvurun.
- CİLT: Asidi ciltten hızlıca ama nazikçe silin. Bulaşmış giysi ve ayakkabıları çıkarın; temas eden bölgeyi en az 15 dakika sabun ve suyla iyice yıkayın. Gecikmeden doktora başvurun.
- YUTMA: Kusturmaya çalışmayın. Ağzı suyla çalkalayın; kişi bilinçliyse bol su ya da süt içirin. Gecikmeden doktora başvurun.

### UYARI NOTU

- Aküleri korumasız biçimde doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Boşalmış aküler donabilir; bu nedenle don olmayan bir yerde saklanmalıdır.

### ATIK

- Eski aküleri uygun bir toplama noktasına teslim edin.
- Taşıma sırasında yukarıdaki uyarılara uyulmalıdır.
- Eski aküleri asla evsel çöp kutusuna atmayın.

### ELEKTROLİT (ASİT) DOLDURMA — ÖNLEMLER

- Doldurmadan önce aküyü her zaman araçtan çıkarın.
- Elektrolitin akünüz için belirtilen elektrolit olduğundan emin olun.

### DOLDURMA ADIMLARI

1. Akünün hazırlanması: Aküyü düz bir yüzeye koyun ve üstteki sızdırmazlık bandını çıkarın.
2. Elektrolitin hazırlanması: Elektrolit kabını vinil torbadan çıkarın. Kabın üzerindeki şerit tapayı ayırın; bu tapa daha sonra akü tapası olarak kullanılacaktır. Kabın kapalı bölümlerini soymayın ya da delmeyin.
3. Aküye asit doldurma: Elektrolit kabını, 6 kapalı bölüm akünün 6 doldurma deliğiyle hizalanacak şekilde baş aşağı yerleştirin. Kapalı bölümleri delecek kadar kuvvetle aşağı bastırın; deliklerden hava kabarcıkları çıkmalıdır. Kabı eğmeyin, elektrolit akışı kesilebilir.
4. Elektrolit akışının kontrolü: Hava kabarcıklarının çıktığından emin olun ve kabı bu durumda en az 20 dakika bekletin. Kabarcık çıkmıyorsa kabın altına iki üç kez hafifçe vurun. Kabı asla aküden ayırmayın; bağlantı yerlerini

4. pense vb. ile kesmeyin.
5. Kabın çıkarılması: Elektrolitin tamamının boşaldığından emin olun; kapta elektrolit kaldıysa altına yine hafifçe vurun. Ardından kabı aküden yavaşça çekip çıkarın.
6. Akünün kapatılması: Şerit tapayı doldurma deliklerine sıkıca takın; şerit akünün üst yüzeyiyle aynı seviyede olmalıdır. Doldurma tamamlanmıştır. Tapaları asla çıkarmayın; su ya da elektrolit eklemeyin.

## ÖNEMLİ BİLGİ

- Bu akü, havalandırma valfi bulunan ve ilk kullanımdan önce tam şarjlı ve kapalı hâle getirilen bir aküdür. Serbest akmayan elektrolit içerir; kullanım sırasında oluşan gaz akünün içinde tamamen emilir. Bu nedenle akü tamamen bakım gerektirmez.
- Akü takılmadan önce aktive edildiği için araca takmadan önce en az 60 dakika dik konumda bekletilmelidir. Böylece elektrolit iç malzemelere işler.
- Sızdırmazlık tapası hiçbir koşulda çıkarılmamalıdır.
- Havalandırma valfi ağzı kapatılmamalıdır.

## TAKMA

- Akünüzün ömrünü ve gücünü en iyi düzeyde tutmak için ilk şarj şiddetle önerilir. ("Şarj" bölümüne bakın.)
- Aküyü her zaman araç üreticisinin talimatlarına göre takın.
- Artı ve eksi kutuplar doğru uçlara bağlanmalıdır.

## ŞARJ

- Şarj akımı akü kapasitesinin %50'sini asla geçmemelidir. Çok hızlı şarj ya da aşırı şarj hasara yol açabilir.
- Akü dokunulamayacak kadar ısınırsa şarjı durdurun ve yeniden şarj etmeden önce soğumasını bekleyin.
- Şarjdan önce aküyü her zaman araçtan çıkarın.
- Aküyü bu boyut ve tipe uygun, çıkış akımı akünün anma kapasitesinin 1/10'u olan bir motosiklet akü şarj cihazıyla şarj edin.
- Şarjdan sonra voltajı ölçmeden önce aküyü 1-2 saat dinlendirin. Voltaj 12,8 voltun altındaysa ek şarj gerekir.

## BAKIM

- Akü tamamen kapalı ve aktive edilmiş olduğundan sıvı seviyesi tamamlama gibi bir bakım gerekmez. Bu nedenle akü asla açılmaya çalışılmamalıdır.
- Akü uzun süre kullanılmadıysa voltajını kontrol edin ve gerekirse "Şarj" bölümünde anlatıldığı gibi şarj edin.
- Bazı takılı donanımlar araç kullanılmıyorken de akım çektiği için akü görece kısa bir kullanılmama süresinden sonra bile şarj gerektirebilir.
- Kutup başlarını temiz ve sıkı bağlı tutun.

Bu belge BS Battery'nin İngilizce kullanım kılavuzunun Motosiklet Online tarafından hazırlanan Türkçe çevirisidir; resimli adımlar için orijinal kılavuz: https://bs-battery.com/wp-content/uploads/2021/10/2021-04_BS-BATTERY_Manuals_MF.pdf