# MOTUL

## 300V 4T FACTORY LINE 5W-40 — Teknik Bilgi Formu

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !
tarafından Türkçe hazırlanmıştır

**Yarış motosikletleri için motor yağı**

**100% Synthetic - ESTER Core® Technology**

## Kullanım Alanı

Düşük viskoziteli yağ çalıştırmak için tasarlanmış yüksek performanslı, entegre şanzımanı bulunan veya bulunmayan, ıslak veya kuru debriyajlı 4 zamanlı motorlara sahip yarış motosikletleri için geliştirilmiş motor yağı. Hız motosikletleri, MotoGP, SuperSport, Superbike, tepe tırmanışı düşük vizkoliteli kullanıma uygundur.

- **Diğer kullanımlar:** katalitik konvertörlü yol motosikletleri, ATV'ler, UTV'ler...

## Performans

| Standart / onay | Değer |
|---|---|
| Standartlar | - Mevcut standartların üstünde |
| Performanslar | Jalos - JASO Islak Debriyaj uyumluluğu, JASO T903 testinde kontrol edildi |

- **Standartlar:** - Mevcut standartların üstünde
- **Performanslar:** Jalos - JASO Islak Debriyaj uyumluluğu, JASO T903 testinde kontrol edildi
- **ESTER Core® TECHNOLOGY:** Onlarca yıldır MOTUL, yüksek performanslı sentetik Ester bazlı yağlar geliştirdi. Diğerler yüksek performanslı sentetik baz yağlar yerine ester bazlı yağları tercih ederek ve bunları yenilikçi katkı maddeleri ile birleştirerek, MOTUL mükemmel bir sinerji yarattı. Bu en gelişmiş ESTER Core® Teknolojisi, güvenilirlik ve aşınma korumasından ödün vermeden motorun maksimum performans göstermesini sağlar.

Islak debriyaj performansını korurken %1,3'e kadar beygir gücü artışı sağlar.

Yenilikçi aşınma önleyici katkı maddesi sayesinde üstün şanzıman koruması sağlar. FZG Gear Test sonuçları: Yüklü bir dişli grubu arabiriminde sıvı yağlama ve aşınma koruma özelliklerinin değerlendirilidiği FLS>14. FZG (Forschungsstelle für Zahnrader ve Getriebebau) Testini başarıyla geçti. Yağlar daha sonra "Arıza dayanıklılık seviyesi" ya da FLS 1'den (çok kötü sonuç) FLS 14'e (olağanüstü sonuç) kadar FLS derecelerine göre derecelendirilir.

Hangi çalışma koşullarında olursa olsun sabit yağ basıncı.

## Öneriler

Optimum motor ve şanzıman performansı için, diğer sentetik veya mineral yağlayıcılarla karıştırmaktan kaçının.

- **Yağ değişimi:** kendi kullanımınıza göre.

## Özellikler

| Özellik | Yöntem | Değer |
|---|---|---|
| Renk | Görsel | Yellow / Green Fluo |
| SAE viskozite sınıfı | SAE J 300 | 5W-40 |
| 20 °C'de yoğunluk | ASTM D1298 | 0,857 |
| 40 °C'de viskozite | ASTM D445 | 73,9 |
| 100 °C'de viskozite | ASTM D445 | 13,2 |
| Viskozite indeksi | ASTM D2270 | 182,0 |
| Akma noktası | ASTM D97 | -51,0 °C / -49,0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 8,3 mg KOH/g |
| Parlama noktası | ASTM D92 | 232,0 °C / 460,0 °F |

Değerler Motul'ün teknik bilgi formundandır; Motul ürün özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar. Orijinal form:

https://azupim01.motul.com/media/motulData/DO/base/300V_4T_Factory_Line_5W-40__tr_TR_motul_20210319.pdf

Motosiklet Online
Tarzını Seç, Yolunu Keşfet !